

**Raad van advies vervoer**

**23 juni 2022**

Algemeen	
Aanwezig	Aad Veenman (voorzitter), Edwin Besseling, Igor Meuwese, Richard Hop, Martine van Calcar, Lydeke van Gilse, Marlies van der Linden Bij onderdeel uitbreiding commercieel vervoer: Jordy van Slooten
Afwezig	Elisabeth Post
Contactpersoon	Marlies van der Linden
E-mail	m.vanderlinden@regiogv.nl
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	22.0003209

**Lidmaatschap Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV)**

Vervoer Gooi en Vechtstreek is geen lid van Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV); de werkgeversorganisatie voor het beroepsgoederen- en beroepspersonenvervoer. De aanvraag voor het lidmaatschap is door KNV afgewezen. Voor de informatiestromen is het lidmaatschap niet noodzakelijk. Alleen bij het meedenken bij voorstellen/afwegingen m.b.t. arbeidsvoorwaarden (cao taxi) zit Vervoer niet aan tafel.

Vervoer Gooi en Vechtstreek neemt wel deel aan het opdrachtgeversoverleg doelgroepenvervoer. Er bestaat ook TX-Keur; het keurmerk in personenvervoer. Dit keurmerk geeft vooral opdrachtgevers zekerheid. Zolang Vervoer Gooi en Vechtstreek niet uitgebreid deelneemt op de commerciële markt heeft het keurmerk weinig toegevoegde waarde. Het opdrachtgeverschap is voor Vervoer Gooi en Vechtstreek namelijk helder en opgenomen in de Service Level Agreement (SLA).

Voor het verlenen van goede dienstverlening aan inwoners is deelname aan KNV en TX-Keur niet noodzakelijk. Vervoer Gooi en Vechtstreek volgt de ontwikkelingen bij de organisaties en zorgt voor de borging van de minimale eisen. Het TX-reglement wordt bijvoorbeeld jaarlijks gecheckt.

**Governance**

De governance van Vervoer Gooi en Vechtstreek is zoveel als mogelijk op dezelfde wijze als bij de andere onderdelen van de Regio georganiseerd. De afspraken tussen de gemeenten (vertegenwoordigd door de Regio/portefeuillehoudersoverleg) en Vervoer Gooi en Vechtstreek zijn vastgelegd in Service Level Agreements (SLA). De colleges zijn de opdrachtgevers via de Service Level Agreement (SLA) en de inhoudelijke opdrachten worden door hen vastgesteld. De publieke rechtspersoon Regio Gooi en Vechtstreek vormt zowel het bestuur BV als de aandeelhoudersvergadering BV.

**Financiën 2021 en 2022**

- Rondom de procedure van de jaarrekening wordt afgesproken dat deze volgend jaar eerder in het jaar naar de raad van advies toekomt. Het resultaat van Vervoer Gooi en Vechtstreek wordt volgend jaar verwerkt in het totale Regio resultaat en zal daarvoor ook eerder gereed moeten zijn.
- De rapportage Q1-2022 wordt besproken en de doorkijk die gemaakt is naar de overige kwartalen. Er wordt een tekort verwacht, deze is ontstaan door corona toen minder gebruik gemaakt kon worden van het vervoer. Dit is een landelijk beeld. Maatregelen om het tekort op te lossen, richten zich op een daling van het ziekteverzuim, met minder onderaannemers werken en focussen op nieuwe inkomstenbronnen. Aan deze maatregelen zijn verschillende doorlooptijden verbonden (aan ziekteverzuim wordt elke dag gewerkt, maar nieuwe inkomstenbronnen zullen een langere aanlooptijd hebben) en belangrijk om deze verschillen te benoemen. De raad van advies adviseert om per vervoersstroom en per categorie in kaart te brengen wat de mogelijkheden zijn.
- Vanuit het gemeentefonds krijgen gemeenten een 100% vergoeding voor doelgroepenvervoer. Uit deze vergoeding kan een (eventuele) coronavergoeding worden betaald aan Vervoer Gooi en Vechtstreek BV. Vervoer BV gaat over de coronavergoeding, met terugwerkende kracht per 1 januari 2022, afspraken maken met gemeenten.
- Geadviseerd wordt om afspraken voor de toekomst te maken met de opdrachtgevers,

bijvoorbeeld over een nieuw tarief bij een laag volume. Concreet advies: regel de kostenstructuur bij verschillende bezettingspercentages. Als dit van tevoren afgestemd wordt, voorkomt dit op een later moment discussies. Ook voor de rechtmatigheid is van tevoren afspraken maken van belang. Voor leerlingenvervoer is werken met een ondergrens/vast deel vaak een goede oplossing om tijdelijke mutaties in de vraag op te vangen en de continuïteit te kunnen waarborgen.

#### **Uitbreiding commercieel vervoer**

De mogelijkheden voor additionele oplossingen worden besproken. Geadviseerd wordt om nu gesprekken te gaan voeren over mogelijkheden/hoe om te gaan met schaarste en daarmee inzicht te krijgen. Concrete suggestie is om een gesprek te organiseren tussen gemeenten en aanbieders en te bespreken wat er speelt zonder direct het gesprek over uitbreiding te voeren. Ook met organisaties die vrijwilligersbussen inzetten kan gesproken worden en bv. een helpende hand geboden worden bij een tekort aan vrijwilligers.

#### **Resume vastgesteld tijdens de vergadering van de raad van advies d.d. 18 oktober 2022**