

Raad van advies vervoer**18 oktober 2022**

Algemeen	
Aanwezig	Aad Veenman (voorzitter), Edwin Besseling, Elisabeth Post, Igor Meuwese, Richard Hop, Martine van Calcar
Contactpersoon	Marlies van der Linden
E-mail	m.vanderlinden@regiogv.nl
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	22.0004845

Opening

Door technische problemen kon het digitale overleg van 30 september niet doorgaan en is het overleg verplaatst naar 18 oktober. Volgende keer ontmoet de raad van advies elkaar weer fysiek.

Resumé raad van advies 23 juni 2022

Het resumé wordt vastgesteld.

Stand van zaken uitvoering

Langs de vier pijlers/doelen van Vervoer BV wordt een presentatie over de stand van zaken gegeven:

1. Betrouwbare en toegankelijke dienstverlening;
2. Goed en inclusief werkgeverschap;
3. Financieel gezond vervoer;
4. Duurzaam en veilig vervoer.

Ad. 1 - Betrouwbare en toegankelijke dienstverlening

- Het is onrustig in het taxi- en zorgvervoer, dit is een landelijk beeld.
- De vervoersvraag in de Wmo ligt nog niet op het niveau van 2019 en stagneert nu op 77%.
- Het aantal leerlingen in het leerlingenvervoer neemt toe, de omzet op basis van gereden kilometers blijft nog achter t.o.v. de begroting.
- De klantenpanels Wmo en leerlingenvervoer lopen.
- Het aantal onderaannemers bij leerlingenvervoer daalt.
- Het aantal klachten zowel in leerlingenvervoer als bij Wmo ligt ver onder de norm opgenomen in de SLA's.

Ad. 2 - Goed en inclusief werkgeverschap

- Er zijn geen vacatures meer per 1 november 2022.
- Naast de bedrijfsarts is er een case manager gericht op verzuim. Op het gebied van preventief verzuim worden nog een aantal acties uitgezet.
- De OR-verkiezingen vinden 29 en 30 november plaats
- Gaan aan de slag met duurzame inzetbaarheid en gaan hiervoor het programma Sterk aan het Stuur van SFM inzetten.

Ad. 3 - Financieel gezond vervoer

- Met het verder terugbrengen van onderaannemers is er nog een (klein) financieel voordeel te realiseren.
- In 2022 is er een financieel tekort bij Vervoer. Dit kan opgevangen worden met de voorschotten die door gemeenten aan de Regio zijn betaald.
- Het aantal indicaties voor het leerlingenvervoer is de afgelopen periode behoorlijk gestegen. De gemeenten gaan over deze indicaties. De raad van advies adviseert om wel met gemeenten in gesprek te blijven over de verdere toename van het aantal leerlingen. Met de chauffeurstekorten kan het volume namelijk niet al te veel stijgen. Er zijn ook alternatieven voor leerlingenvervoer: kinderen leren met het OV te gaan, op de fiets en kilometervergoeding voor ouders. Aangepaste begin- en eindtijden van scholen kan ook ruimte bieden bij het vervoeren van leerlingen.

- De raad van advies adviseert om voor de begroting 2023 voor het Wmo-vervoer te werken met een staffel. In de staffel berekening de eigen bijdragen ook meenemen.
- Vervoer BV stelt een werkbegroting op voor 2023. De raad van advies stelt voor om vooral te kijken waar het verschil door komt t.o.v. de businesscase (bv. aantal leerlingen die aangeleverd zijn t.o.v. huidige aantal leerlingen). Aanpassing van de tarieven is altijd gevoelig punt waar goede onderbouwing voor nodig is. Aan de andere kant is een structurele oplossing ook wenselijk. De raad van advies leest graag mee met de werkbegroting voordat deze verder verspreid wordt.

Ad 4 – Duurzaam en veilig vervoer

- M.bt. het aanschaffen van extra voertuigen wordt de suggestie gedaan om deze met inwoners te delen als de voertuigen niet door Vervoer BV gebruikt worden. Of kijk naar een combinatie met vrijwilligersvervoer.

Rondvraag

De onderhandelingen over de nieuwe cao Zorgvervoer en Taxi lopen nog. Mogelijk wordt dit verwerkt in de NEA index, maar dat is nog niet zeker. De kans bestaat ook dat aanpassing van de NEA index uitgesteld wordt in afwachting van de onderhandelingen. De KNV richt zich op cao afspraken voor 2 jaar maken.

Resumé vastgesteld tijdens de vergadering van de raad van advies d.d. 20 februari 2023.