

Overleg raad van advies Vervoer

20 februari 2023

Algemeen	
Aanwezig	Aad Veenman (voorzitter), Edwin Besseling, Elisabeth Post, Richard Hop, Martine van Calcar, Lydeke van Gilse, Igor Meuwese en Marlies van der Linden
Contactpersoon	Marlies van der Linden
E-mail	m.vanderlinden@regiogv.nl
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	23.0000997

Vaststellen resumé 18 oktober 2022

Inhoud
<ul style="list-style-type: none"> - Het resumé van 18 oktober wordt vastgesteld. - Naar aanleiding van het resumé wordt over de voortgang van een aantal zaken gesproken: <ul style="list-style-type: none"> • De ondernemingsraad is net gestart. • Ziekteverzuim; na een dalende trend was er in januari weer een stijgende lijn. Het ziekteverzuim heeft continue aandacht. Vervoer probeert preventief het verschil te maken, o.a. met het programma Sterk aan het Stuur en de health check voor alle medewerkers in april. • Het aantal ritten dat door onderaannemers wordt uitgevoerd binnen het leerlingenvervoer is teruggebracht van 25 naar 9 routes.

Concept jaarstukken 2022

Inhoud
<ul style="list-style-type: none"> - Er wordt terug gekeken op het proces rondom het gelabelde voorschot. Bij een eventuele volgende keer wordt de melding in de bestuursrapportage explicieter verwoord. Ook toewerken naar een betere grondslag (werkwijze met staffel) waardoor deze situatie mogelijk voorkomen kan worden. - Langs de vier pijlers (1. Betrouwbare en toegankelijke dienstverlening; 2. Goed en inclusief werkgeverschap; 3. Financieel gezond vervoer; 4. Duurzaam en veilig vervoer.) wordt verantwoording afgelegd. De onderdelen 1, 2 en 3 staan op groen. Onderdeel 4 staat op oranje. De raad van advies adviseert om eventuele pijnpunten ook gewoon een plek te geven. - Terugkijkend op de ontwikkelingen bij het leerlingenvervoer geeft de raad van advies aan dat het goed was geweest om eerder richting gemeenten aan te geven dat er teveel beschikkingen van onder de 6 kilometer zijn en hier andere tarieven voor nodig zijn. Vervoer B.V. geeft aan dat er met de gemeenten naar oplossingen wordt gekeken. - De raad van advies vraagt naar een voorziening voor niet opgenomen vakantiedagen. Deze voorziening is er nu niet bij Vervoer B.V.. Op dit moment is er wel een verlofsaldo, maar geen stuwmeer van verlofdagen. Mogelijk is dit te verklaren door de korte levensduur van het bedrijf. Ook wordt er actief gestuurd op verlof opnemen. - Management letter agenderen bij de vergadering van raad van advies op 13 november. Tijdens de vergadering van 4 september is deze nog niet gereed. - Naar aanleiding van de concept tekst worden nog enkele suggesties gedaan. - Volgende week dinsdag 28 februari is het eindgesprek met de accountant. Als daar nog bijzonderheden uit komen, wordt de raad van advies hierover geïnformeerd.
Acties
<ol style="list-style-type: none"> 1. Vergadering 13 november management letter agenderen.

Ambitie matrix 2023/jaarplan vervoer 2023

Inhoud
<ul style="list-style-type: none"> - In Q2 staat het onderwerp tarifiering op de planning. De raad van advies vraagt naar de timing, en zou dit liever iets eerder in het jaar zien. Als er namelijk niet uitgekomen wordt, is nog maar beperkt de tijd om corrigerende maatregelen te treffen. Als toelichting wordt aangegeven dat dit door de koppeling aan de Regio komt. Pas na de jaarafsluiting 2022 van de Regio is er helderheid over de cijfers. Met gemeenten is afgesproken om de Nea-index in de

bestuursrapportage van september te verwerken (gemeenten zien dit al wel in april in de concept begroting 2024). De raad van advies adviseert om vooruitzichten op een eventueel niet sluitend 2023 daar nadrukkelijk op te nemen.

- Gesproken wordt over het financiële kader en nieuwe vervoersstromen. De raad van advies benadrukt dat nieuwe vervoersstromen echt aanvullend moeten zijn op het Wmo- en leerlingenvervoer en geeft mee om goed na te gaan of het echt van meerwaarde is voor Vervoer B.V.. Ook adviseert de raad van advies om helder antwoord te kunnen geven op de vraag op welke onderdelen Vervoer B.V. commercieel vervoer wil inzetten en daarbij rekening te houden met de belangen van andere partijen en de afwegingen daarbij heel transparant te delen.
- De raad van advies adviseert om bij de instroom van chauffeurs rekening te houden met de leeftijdsopbouw en gemiddelde leeftijd nu van 55 jaar, om een hoge uitstroom over 10 jaar te voorkomen.

Rondvraag en sluiting

Inhoud

- Volgende keer wil de raad van advies graag verder spreken over de ontwikkeling van het financiële plan.
- Vergaderlocatie volgende keer: mogelijk bij Vervoer B.V. in Baarn?

Resumé vastgesteld tijdens de vergadering van de raad van advies d.d. 4 september 2023.