

Overleg raad van advies

4 september 2023

Algemeen	
Aanwezig	Aad Veenman (voorzitter), Edwin Besseling, Elisabeth Post, Martine van Calcar, Richard Hop, Igor Meuwese en Marlies van der Linden
Contactpersoon	Marlies van der Linden
E-mail	m.vanderlinden@regiogv.nl
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	DOC-23001863

Vaststellen resumé 20 februari 2023

Inhoud
Het resumé van 20 februari wordt vastgesteld.

Rapportage 1^{ste} halfjaar 2023

Inhoud
<ul style="list-style-type: none"> - Na een toelichting op de financiële rapportage van het 1^{ste} halfjaar wordt gesproken over de kostentoewijzing voor andere dienstverlening dan Wmo- en leerlingenvervoer, zoals dagbesteding en overige vervoersdiensten. Kosten van huisvesting, ICT etc. drukken op dit moment alleen op Wmo- en leerlingenvervoer. De raad van advies benadrukt het belang van het kunnen maken van een zuivere afrekening van deze dienstverleningen. Met het verwerken van alle kosten wordt de winst/verlies per dienst/onderdeel inzichtelijk. Voor de pilotperiode is door Vervoer BV. voor deze wijze van verwerking gekozen. Op de achtergrond wordt deze toets wel uitgevoerd, maar het is op dit moment niet zodanig in de rapportage verwerkt. Als de andere dienstverleningen langer worden voortgezet, zal dit worden heroverwogen. - Geadviseerd wordt om de cijfers van het eerste halfjaar 2022 ook op te nemen, zodat een vergelijking met 2022 mogelijk is. - Over de mogelijke aanpassingen bij het leerlingenvervoer om de druk op de capaciteit bij het leerlingenvervoer en de gevolgen/keuzen voor gemeenten wordt stil gestaan. Mede gelet op de krappe arbeidsmarkt is het voor gemeenten ook belangrijk om met alternatieven aan de slag te gaan (bv. fiets). Ook wordt gesproken over de mogelijkheid van andere schooltijden. In Amsterdam is hier een proef mee gedaan die na de proefperiode weer is terug gedraaid. - In de rapportage wordt nog naar het ziekteverzuim gekeken (kop – staart moet aansluiten). Ook wordt bijstelling gedaan bij prestatie indicatoren (ritfactor en no-show), deze waren omgedraaid. - De ophaal- en afzetmarges leerlingenvervoer konden vanwege een technisch mankement niet ingevuld worden. Dat is inmiddels verholpen en wordt verwerkt. - M.b.t. de ICT kosten wordt naar de achtergrond van de hogere kosten gevraagd en de consequenties voor het tweede halfjaar. Vervoer BV. geeft aan dat dit komt door de wensen die er zijn t.a.v. het systeem en dat dit niet goed begroot is. De kans is daarmee groot dat er in het tweede halfjaar een vergelijkbare overschrijding plaatsvindt. Advies om dat te benoemen in de rapportage. - Blz. 5, tweede tabel (LLV afrekening totaal 1^{ste} halfjaar), missen euro tekens. - In oktober wordt een nieuwsbrief naar gemeenten verzonden waarin o.a. de nieuwe tarieven worden toegelicht.

Pilot lijn 5 met Transdev

Inhoud
<ul style="list-style-type: none"> - Mw. Van Calcar geeft een toelichting op de voorgenomen pilot en geeft aan dat er nog geen definitief besluit is door betrokkenen om de pilot uit te voeren. Vanuit de ruimte bij Vervoer in de avonduren en in het weekend is invulling gegeven aan de pilot. Inzet is om mensen thuis op te halen vanwege de marge om een kwartier eerder of later te vervoeren. Dit kan betekenen dat mensen een half uur moeten wachten en dan is thuis wachten prettiger dan bij een halte. - De raad van advies adviseert om alert te zijn op het behoud van de kwaliteit van het Wmo-vervoer als er ritten gecombineerd worden. Vervoer BV geeft aan dat het uitgangspunt bij deze

nieuwe vormen van dienstverlening is dat het het Wmo- en leerlingenvervoer moet aanvullen en verrijken.

- Gevraagd wordt of de evaluatie in voorjaar 2024 niet te snel is. Dat klopt inderdaad niet, dat moet najaar 2024 zijn.
- Verder wordt gesproken over de financiering van de pilot en de eigen bijdrage voor reizigers (= OV bijdrage). Deze pilot valt voor Vervoer BV onder het commerciële vervoer en moet daarom wel financiële meerwaarde hebben. Advies om bij de financiën onderscheid te maken tussen inkomsten en resultaten. Door het portefeuillehouders zijn als voorwaarden gesteld dat het vervoer voor inwoners niet duurder wordt en het gemeenten geen extra geld kost.
- Het belang van communicatie wordt benadrukt. Daarbij worden als extra aandachtspunten de CAO's meegegeven (de CAO taxi is goedkoper dan de CAO openbaar vervoer) en de arbeidsmarktkrapte.
- Tenslotte adviseert de raad van advies om vantevoren goed vast te leggen wat succes precies is. Nu staat er 'bij eventueel succes', maar advies is om dit concreet te maken.

Evaluatie raad van advies

Inhoud

- De raad van advies Vervoer B.V. is per reglement ingesteld met ingang van 1 januari 2022 voor een periode van 2 jaar. In het reglement is opgenomen dat voor het verstrijken van de termijn van 2 jaar een evaluatie plaats vindt over de meerwaarde van extern advies door de raad van advies. Over het proces om tot deze evaluatie wordt gesproken.
- In de evaluatievragen is onderscheid gemaakt in vragen ter beantwoording door het bestuur en/of de raad van advies. De raad van advies geeft aan het oordeel over de raad van advies aan anderen over te laten. De beantwoording van de vragen wordt daarmee alleen door het bestuur gedaan.
- Tijdens de laatste vergadering van de raad van advies in 2023 (13 november 2023) sluit bestuurlijk trekker Hugo Bellaart aan bij de raad van advies en wordt gesproken over de evaluatie en voortzetting van de raad van advies.

Rondvraag en sluiting

Inhoud

In afwachting van de evaluatie en daarmee besluitvorming over de voortzetting van de raad van advies worden de vergaderingen voor 2024 alvast ingepland.

Resumé vastgesteld tijdens de vergadering van de raad van advies d.d. 13 november 2023.