

Overleg raad van advies

12 november 2024

Algemeen	
Aanwezig	Edwin Besseling, Aad Veenman, Elisabeth Post (raad van advies) Richard Hop, Lydeke van Gilse (Vervoer B.V.) Marlies van der Linden (Regio G&V)
Contactpersoon	Marlies van der Linden
E-mail	m.vanderlinden@regiogv.nl
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	DOC-24008246

Mededelingen

*** Meldcode huiselijk geweld en kindermishandeling**

Er is een aandachtsfunctionaris huiselijk geweld en kindermishandeling opgeleid om meldingen op te kunnen vangen. Via een webinar is over dit onderwerp een presentatie aan de chauffeurs gegeven.

*** Voertuigen inzetten voor GGD-campagnes**

Er is onderzocht in hoeverre de voertuigen ingezet kunnen worden voor campagnes van o.a. de GGD. Eind november zullen de voertuigen voor het eerst worden ingezet bij de Veilig Thuis-campagne 'Is dit liefde?'.

Resumé 3 september 2024

Het resumé van 3 september wordt ongewijzigd vastgesteld.

Concept risicoanalyse 2024

De risicoanalyse is een concept gebaseerd op de risicoanalyse die opgesteld is in 2020 toen de gemeenteraden de keuze voor het al dan niet investeren van het doelgroepenvervoer moesten maken.

De volgende adviezen worden gegeven:

- Focus in de risicoanalyse op wat binnen invloedssfeer van Vervoer ligt. Nu zijn ook risico's voor de Regio opgenomen. Daar waar de beheersmaatregelen bij de moeder (de Regio) liggen deze ook bij de Regio opnemen en niet in deze risicoanalyse van Vervoer.
- Maak de risicoanalyse ook visueel als risico heat map (probability – impact).
- De normale verhouding tussen opdrachtgever en opdrachtnemer ligt bij Vervoer anders. Zorg voor voldoende aandacht voor kostenbeheersing, ontwikkelingen in de branche, ondernemerschap, focus op doelstellingen Wmo en leerlingvervoer.
- Opnemen als risico:
 - forse vermindering van de vervoersvraag;
 - cyberaanvallen met daaraan gekoppeld imagoschade;
 - stoppen van investeren;
 - ontbreken van brandstof en/of elektriciteit;
 - wijziging demografie;
 - mogelijke tachograaf plicht;
 - aanpassing parkeerbeleid gemeenten.
- Tenslotte geeft de raad van advies mee om de risicoanalyse actueel te houden om goed op ontwikkelingen in te kunnen spelen. Agendeer het ook jaarlijks bij de aandeelhoudersvergadering.

Tussenevaluatie Vervoer

- De tussenevaluatie staat ter kennisname op de agenda. Vervoer heeft vorige week een informatiebrief naar de raadsleden verstuurd, waarin ook de link naar de tussenevaluatie is opgenomen.
- De raad van advies concludeert dat het overall een zeer positieve tussenevaluatie is. Er zijn een aantal vragen ten aanzien van de onderbouwing van enkele conclusies, zoals de hogere kosten

die genoemd worden maar niet gespecificeerd.

- Gesproken wordt over indirecte kosten in deze constructie (kosten voor Regio) die niet alle vervoerders hebben. Ingebracht wordt dat landelijke vervoerders vergelijkbare kosten hebben.
- Belangrijk om eventuele hogere kosten ook tegen de vraag vanuit gemeenten af te zetten. Bv. de wens tot duurzaam vervoer leidt ook tot hogere kosten.

Presentatie Q3, prognose 2024 en jaarplan 2025

- Mw. Van Calcar presenteert de cijfers van Q3, de prognose 2024 en de insteek van het jaarplan 2025.
- De hogere vervoersvraag relateren aan de periode voor Corona. Er wordt in 2024 meer gereden dan begroot, maar het volume zit nog onder het niveau van 2019.

Laatste bijeenkomst raad van advies

De voorzitter en dhr. Hop blikken terug op de afgelopen drie jaar. De algemene conclusie is dat er constructieve gesprekken gevoerd zijn die in de opstartfase zeer waardevol zijn geweest. De raad van advies geeft mee om alert te blijven, de focus op Wmo- en leerlingenvervoer centraal te blijven stellen en het onderscheid in belangen Regio, gemeenten en Vervoer scherp te houden. De vergadering wordt afgesloten met een hartelijk dank over en weer voor de samenwerking.

Resumé vastgesteld via mailronde met leden raad van advies.